

Zestawienie pociągów

| Pociąg | Strona | Pociąg | Strona | Pociąg | Strona |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| M 3141 | 2 | | | | |
| M 3142 | 2 | | | | |
| L 30391 | 3 | | | | |
| L 30392 | 3 | | | | |
| M 3145 | 4 | | | | |
| M 3146 | 4 | | | | |
| L 30395 | 5 | | | | |
| L 30396 | 5 | | | | |
| M 3211 | 6 | | | | |
| M 3212 | 7 | | | | |
| L 30399 | 7 | | | | |

6

KKMK

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3211 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|----|-------------------------|
| Relacja | | | Ogrody — Szadek | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 60 | OGRODY 0 L,OT,D | 13.55 | | | |
| — | 70 | MD Ostrow 1.80 nwgt,PK | 58 | 3 | | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 14.03 14.05 | 5 | 2 | |
| | | Miedzychod 0/11.00 +,M | 10 12 | 5 | 2 | |
| | | Bartosów 15.38 +,L,M | 17 34 | 5 | 17 | |
| | | Pawłowo podg 18.42/18.67 H | 38 | 4 | | |
| | | SZADEK 23.24 +,H,L | 14.43 | 5 | | odstawić skład na tor 5 |
| Razem : | | | 27 | + | 21 | = 48 min. |

* = odstawić skład na tor 5

KKMK

3

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | L 30391 odesłanie z osobowego | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|----------|
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 50 | OGRODY 0 L,OT,D | 7.30 | | | |
| | | MD OSTROW 1.80 NWGT,PK | 7.33 | 3 | | Δ |
| Razem : | | | 3 | + | 0 | = 3 min. |

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | L 30392 podsyl do osobowego 3145 | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|---|---|---|----------|
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 50 | MD OSTROW 1.80 NWGT,PK | 9.05 | | | |
| | | OGRODY 0 L,OT,D | 9.08 | 3 | | |
| Razem : | | | 3 | + | 0 | = 3 min. |

4

KKMK

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3145 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|---|-----------|
| Relacja | | | Ogrody — Bartoszow | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 60 | OGRODY 0 L,OT,D | 9.35 | | | |
| — | 80 | MD Ostrow 1.80 nwtg,PK | 38 | 3 | | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 9.43 45 | 5 | 2 | |
| | | Miedzichod 0/11.00 +,M | 50 52 | 5 | 2 | |
| | | BARTOSZÓW 15.38 +,L,M | 9.57 | 5 | | |
| Razem : | | | 18 | + | 4 | = 22 min. |

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3146 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|---|-----------|
| Relacja | | | Bartoszow — Ogrody | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 80 | BARTOSZÓW 15.38 +,L,M | 10.34 | | | |
| | | Miedzichod 0/11.00 +,M | 10.39 41 | 5 | 2 | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 46 48 | 5 | 2 | |
| — | 60 | MD Ostrow 1.80 nwtg,PK | 53 | 5 | | |
| | | OGRODY 0 L,OT,D | 10.55 | 2 | | |
| Razem : | | | 17 | + | 4 | = 21 min. |

KKMK

5

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | L 30395 odesłanie z osobowego | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|----------|
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 50 | OGRODY 0 L,OT,D | 11.18 | | | |
| | | MD OSTROW 1.80 NWGT,PK | 11.21 | 3 | Δ | |
| Razem : | | | 3 | + | 0 | = 3 min. |

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | L 30396 podsyl do osobowego 3211 | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|---|---|---|----------|
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 40 | MD OSTROW 1.80 NWGT,PK | 13.20 | | | |
| | | OGRODY 0 L,OT,D | 13.24 | 4 | | |
| Razem : | | | 4 | + | 0 | = 4 min. |

2

KKMK

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3141 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|---|--|
| Relacja | | | Ogrody — Bartoszew | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 60 | OGRODY 0 L,OT,D | 6.00 | | | przed rozpoczęciem pracy zgłosić się na punkcie kontrolnym MD Ostrów |
| — | 80 | MD Ostrow 1.80 nwgT,PK | 03 | 3 | | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 6.08 10 | 5 | 2 | |
| | | Miedzychod 0/11.00 +,M | 15 17 | 5 | 2 | |
| | | BARTOSZÓW 15.38 +,L,M | 6.22 | 5 | | |
| Razem : | | | 18 | + | 4 | = 22 min. |

* = przed rozpoczęciem pracy zgłosić się na punkcie kontrolnym MD Ostrów

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3142 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|---|-----------|
| Relacja | | | Bartoszew — Ogrody | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 80 | BARTOSZÓW 15.38 +,L,M | 6.45 | | | |
| | | Miedzychod 0/11.00 +,M | 6.50 52 | 5 | 2 | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 57 59 | 5 | 2 | |
| — | 60 | MD Ostrow 1.80 nwgT,PK | 7.04 | 5 | | |
| | | OGRODY 0 L,OT,D | 7.06 | 2 | | |
| Razem : | | | 17 | + | 4 | = 21 min. |

KKMK

7

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | M 3212 osobowy miejscowy | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--|---|----|-----------|
| Relacja | | | Szadek — Ogrody | | | |
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). Masa: 130 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 70 | SZADEK 23.24 +,H,L | 15.25 | | | |
| | | Pawłowo podg 18.42/18.67 H | 30 | 5 | | |
| | | Bartoszew 15.38 +,L,M | 15.33 35 | 3 | 2 | |
| | | Miedzychod 0/11.00 +,M | 40 42 | 5 | 2 | |
| | | Stawy 6.84 +,M,L,N | 47 16.00 | 5 | 13 | |
| — | 60 | MD Ostrow 1.80 nwgT,PK | 05 | 5 | | |
| | | OGRODY 0 L,OT,D | 16.07 | 2 | | |
| Razem : | | | 25 | + | 17 | = 42 min. |

| Rodzaj i numer pociagu (nazwa) | | | L 30399 odesłanie z osobowego | | | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|----------|
| Seria i obc. lok. | | | lok. MD Ostrow osob3 (OKI2, OKo1). | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| — | 50 | OGRODY 0 L,OT,D | 16.43 | | | |
| | | MD OSTROW 1.80 NWGT,PK | 16.46 | 3 | | Δ |
| Razem : | | | 3 | + | 0 | = 3 min. |

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor