

## Zestawienie pociągów

Pociąg	Strona	Pociąg	Strona	Pociąg	Strona
1	2	3	4	5	6
M 1221	2	M 6114	15		
M 1411	2	TM 6166	15		
M 1413	2	TM 6168	15		
M 1415	3	TM 6170	16		
TZ 1471	3	M 6216	16		
TZ 1473	3	M 6411	16		
DP 1601	4	M 6413	17		
P 1601	4	M 6415	17		
P 1603	4	M 6417	18		
DP 1603	5	TZ 46172	18		
DP 1605	5	TZ 46174	19		
P 1605	5	TZ 64171	19		
M 1613	6	TZ 64173	20		
M 1615	6				
TM 1665	6				
TM 1667	7				
TM 1669	7				
M 2120	7				
M 2611	8				
M 3421	8				
M 4112	8				
M 4114	9				
M 4116	9				
TZ 4172	9				
TZ 4174	10				
M 4321	10				
M 4612	10				
M 4614	11				
M 4616	11				
M 4618	12				
DP 6102	12				
P 6102	13				
DP 6104	13				
P 6104	13				
DP 6106	14				
P 6106	14				
M 6112	14				

**M 1415**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>7 25</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>7 29</b>	2	<b>31</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>5</b>	<b>7 46</b>				
Razem: . . .		<b>16</b>	+	5	= 21 min.		

**TZ 1471**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>2 10</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>5</b>	<b>2 15</b>	14	<b>29</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>36</b>	20	<b>56</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>6</b>	<b>3 02</b>				
Razem: . . .		<b>18</b>	+	34	= 52 min.		

**TZ 1473**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>9 05</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>5</b>	<b>9 10</b>	30	<b>40</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>47</b>	25	<b>10 12</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>6</b>	<b>10 18</b>				
Razem: . . .		<b>18</b>	+	55	= 1 godz. 13 min.		

**TZ 64173**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>5 35</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		<b>5</b>			<b>40</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>3</b>			<b>43</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>5 47</b>	21	<b>6 08</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>13</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>6 15</b>	15	<b>30</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>6</b>	<b>6 36</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	36	= 1 godz. 1 min.		

**DP 1603**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>4 03</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>4 07</b>	2	<b>09</b>	<b>100</b>	
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>13</b>		
Anuński Małe po		<b>2</b>			<b>15</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>3</b>	<b>4 18</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

**DP 1605**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>7 44</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>7 48</b>	2	<b>50</b>	<b>100</b>	
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>54</b>		
Anuński Małe po		<b>2</b>			<b>56</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>3</b>	<b>7 59</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

**P 1605**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>9 45</b>	<b>100</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>9 49</b>	3	<b>52</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>56</b>		
Anuński Małe po		<b>2</b>			<b>58</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>3</b>	<b>10 01</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	3	= 16 min.		

**M 6417**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>11 12</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		<b>5</b>	<b>11 17</b>	1	<b>18</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>22</b>		
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>26</b>	18	<b>44</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>5</b>			<b>49</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Bartoszów</b>	⊖	<b>5</b>	<b>11 57</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	20	= 45 min.		

**TZ 46172**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszów</b>	⊖				<b>2 15</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	⊖	<b>6</b>	<b>2 21</b>	5	<b>26</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>30</b>		
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>34</b>	26	<b>3 00</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>5</b>			<b>05</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>			<b>08</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	⊖	<b>4</b>	<b>3 12</b>				
Razem: . . .		<b>26</b>	+	31	= 57 min.		

**TM 1667**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>5 04</b>	<b>80</b>	
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>08</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>12</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>			<b>15</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	⊖	<b>4</b>	<b>5 19</b>				
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.		

**TM 1669**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>10 28</b>	<b>80</b>	
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>32</b>		
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>36</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>			<b>39</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	⊖	<b>4</b>	<b>10 43</b>				
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.		

**M 2120**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Padowo</b>	⊖				<b>10 10</b>	<b>80</b>	
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>10 14</b>				
Razem: . . .		<b>4</b>	+	0	= 4 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**TM 6170**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>11 04</b>	<b>80</b>		
Anuśki Małe po		<b>5</b>			<b>09</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>12</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>16</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>3</b>	<b>11 19</b>					
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 6216**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>9 40</b>	<b>80</b>		
Anuśki Małe po		<b>4</b>			<b>44</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>47</b>			
<b>Padowo</b>	⊖	<b>4</b>	<b>9 51</b>					
Razem: . . .		<b>11</b>	+	0	= 11 min.			

**M 6411**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>2 00</b>	<b>80</b>		
Anuśki Małe po		<b>5</b>	<b>2 05</b>	1	<b>06</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>10</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>14</b>	26	<b>40</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>5</b>			<b>45</b>			
Żelistrzewo	⊖	<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>			
<b>Bartoszewo</b>	⊖	<b>5</b>	<b>2 53</b>					
Razem: . . .		<b>25</b>	+	28	= 53 min.			

**M 4114**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>4 52</b>	<b>80</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>5</b>	<b>4 57</b>	1	<b>58</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>5 01</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>5 05</b>	4	<b>09</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>5 13</b>					
Razem: . . .		<b>16</b>	+	5	= 21 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 4116**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>9 18</b>	<b>80</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>5</b>	<b>9 23</b>	1	<b>24</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>27</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>9 39</b>					
Razem: . . .		<b>16</b>	+	5	= 21 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**TZ 4172**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>4 45</b>	<b>80</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>6</b>	<b>4 51</b>	24	<b>5 15</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>19</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>5 23</b>	20	<b>43</b>			
<b>Kennedy End</b>	Δ	<b>5</b>	<b>5 48</b>					
Razem: . . .		<b>19</b>	+	44	= 1 godz. 3 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**DP 6106**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>9 10</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>14</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>16</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>9 19</b>	2	<b>21</b>	<b>80</b>	
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>9 25</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**P 6106**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>10 50</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>54</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>56</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>10 59</b>	2	<b>11 01</b>		
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>11 05</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 6112**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>1 15</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		<b>5</b>	<b>1 20</b>	1	<b>21</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>25</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>1 35</b>				
Razem: . . .		<b>17</b>	+	3	= 20 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 4614**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszewo</b>	0				<b>3 12</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	0	<b>5</b>	<b>3 17</b>	1	<b>18</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>3</b>			<b>21</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>25</b>	18	<b>43</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>48</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>5</b>	<b>3 58</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	21	= 46 min.		

**M 4616**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszewo</b>	0				<b>6 50</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	0	<b>5</b>	<b>6 55</b>	1	<b>56</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>3</b>			<b>59</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>7 03</b>	18	<b>7 21</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>5</b>	<b>7 36</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	21	= 46 min.		

**M 4618**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszewo</b>	0				<b>9 46</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	0	<b>5</b>	<b>9 51</b>	1	<b>52</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>59</b>	16	<b>10 15</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>20</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>	<b>10 23</b>	2	<b>25</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>5</b>	<b>10 30</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	19	= 44 min.		

**DP 6102**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>0 55</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>59</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>1 01</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>1 04</b>	2	<b>06</b>	<b>80</b>	
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>1 10</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**P 6102**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>2 45</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>49</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>51</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>2 54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>3 00</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**DP 6104**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>4 42</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>46</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>48</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>	2	<b>53</b>	<b>80</b>	
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>4 57</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**P 6104**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>7 45</b>	<b>100</b>	
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>49</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>2</b>			<b>51</b>		
Padowo	0	<b>3</b>	<b>7 54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>8 00</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**TZ 4174**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>11 05</b>	<b>80</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>6</b>	<b>11 11</b>	16	<b>27</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>4</b>			<b>31</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>35</b>	20	<b>55</b>			
<b>Kennedy End</b>	Δ	<b>5</b>	<b>12 00</b>					
Razem: . . .		<b>19</b>	+	36	= 55 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 4321**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>3 50</b>	<b>60</b>		
<b>Żelistrzewo</b>	⊖	<b>5</b>	<b>3 55</b>					
Razem: . . .		<b>5</b>	+	0	= 5 min.			

**M 4612**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Bartoszewo</b>	⊖				<b>0 28</b>	<b>80</b>		
Żelistrzewo	⊖	<b>5</b>	<b>0 33</b>	1	<b>34</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>37</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>	<b>41</b>	18	<b>59</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>5</b>			<b>1 04</b>			
Anuński Małe po		<b>3</b>	<b>1 07</b>	1	<b>08</b>			
<b>Świerków Miasto</b>	⊖	<b>5</b>	<b>1 13</b>					
Razem: . . .		<b>25</b>	+	20	= 45 min.			

**M 6114**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>4 05</b>	<b>80</b>		
Anuński Małe po		<b>4</b>			<b>09</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>12</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>16</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>3</b>	<b>4 19</b>					
Razem: . . .		<b>14</b>	+	0	= 14 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**TM 6166**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>2 35</b>	<b>80</b>		
Anuński Małe po		<b>5</b>			<b>40</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>43</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>47</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>3</b>	<b>2 50</b>					
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**TM 6168**

1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Świerków Miasto</b>	⊖				<b>6 40</b>	<b>80</b>		
Anuński Małe po		<b>5</b>			<b>45</b>			
p.odg. Pawłowo	⊖	<b>3</b>			<b>48</b>			
Padowo	⊖	<b>4</b>			<b>52</b>			
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>3</b>	<b>6 55</b>					
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.			

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor



**M 2611**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Padowo</b>	0				<b>0 28</b>	<b>80</b>	
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
Anuński Małe po		<b>3</b>	<b>0 36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	<b>5</b>	<b>0 42</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	1	= 14 min.		

**M 3421**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Żelistrzewo</b>	0				<b>4 20</b>	<b>60</b>	
<b>Bartoszków</b>	0	<b>5</b>	<b>4 25</b>				
Razem: . . .		<b>5</b>	+	0	= 5 min.		

**M 4112**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszków</b>	0				<b>1 35</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	0	<b>5</b>	<b>1 40</b>	1	<b>41</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>3</b>			<b>44</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
<b>Kennedy End</b>	→Δ	<b>4</b>	<b>1 53</b>				
Razem: . . .		<b>16</b>	+	2	= 18 min.		

Δ = możliwy wjazd na ślepy tor

**M 6413**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>5 00</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		<b>5</b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>10</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>14</b>	15	<b>29</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>			<b>36</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>4</b>	<b>5 40</b>				
Razem: . . .		<b>24</b>	+	16	= 40 min.		

**M 6415**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>8 00</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		<b>5</b>	<b>8 05</b>	1	<b>06</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>4</b>			<b>10</b>		
Padowo	0	<b>4</b>	<b>14</b>	18	<b>32</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>37</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Bartoszków</b>	0	<b>5</b>	<b>8 45</b>				
Razem: . . .		<b>25</b>	+	20	= 45 min.		

**M 1613**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>3 15</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	4	<b>3 19</b>	2	<b>21</b>		
p.odg. Pawłowo	0	5			<b>26</b>		
Anuński Małe po		3	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	5	<b>3 35</b>				
Razem: . . .		<b>17</b>	+	3	= 20 min.		

**M 1615**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>8 35</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	4	<b>8 39</b>	2	<b>41</b>		
p.odg. Pawłowo	0	5			<b>46</b>		
Anuński Małe po		3	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	5	<b>8 55</b>				
Razem: . . .		<b>17</b>	+	3	= 20 min.		

**TM 1665**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>1 40</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	4			<b>44</b>		
p.odg. Pawłowo	0	4			<b>48</b>		
Anuński Małe po		3			<b>51</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	4	<b>1 55</b>				
Razem: . . .		<b>15</b>	+	0	= 15 min.		

**TZ 46174**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bartoszewo</b>	0				<b>8 11</b>	<b>80</b>	
Żelistrzewo	0	5			<b>16</b>		
p.odg. Pawłowo	0	2			<b>18</b>		
Padowo	0	4	<b>8 22</b>	32	<b>54</b>		
p.odg. Pawłowo	0	5			<b>59</b>		
Anuński Małe po		3			<b>9 02</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	4	<b>9 06</b>				
Razem: . . .		<b>23</b>	+	32	= 55 min.		

**TZ 64171**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Świerków Miasto</b>	0				<b>0 05</b>	<b>80</b>	
Anuński Małe po		5			<b>10</b>		
p.odg. Pawłowo	0	3			<b>13</b>		
Padowo	0	4	<b>0 17</b>	24	<b>41</b>		
p.odg. Pawłowo	0	5			<b>46</b>		
Żelistrzewo	0	2			<b>48</b>		
<b>Bartoszewo</b>	0	4	<b>0 52</b>				
Razem: . . .		<b>23</b>	+	24	= 47 min.		

## DP 1601

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>0 05</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	4	<b>0 09</b>	2	<b>11</b>	<b>100</b>	
p.odg. Pawłowo	0	4			<b>15</b>		
Anuński Małe po		2			<b>17</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	3	<b>0 20</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

## P 1601

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>2 03</b>	<b>100</b>	
Padowo	0	4	<b>2 07</b>	2	<b>09</b>		
p.odg. Pawłowo	0	4			<b>13</b>		
Anuński Małe po		2			<b>15</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	3	<b>2 18</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		

## P 1603

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>6 10</b>	<b>100</b>	
Padowo	0	4	<b>6 14</b>	2	<b>16</b>		
p.odg. Pawłowo	0	4			<b>20</b>		
Anuński Małe po		2			<b>22</b>		
<b>Świerków Miasto</b>	0	3	<b>6 25</b>				
Razem: . . .		<b>13</b>	+	2	= 15 min.		



**M 1221**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>11 30</b>	<b>80</b>	
<b>Padowo</b>	0	<b>4</b>	<b>11 34</b>				
Razem: . . .		<b>4</b>	+	0	= 4 min.		

**M 1411**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>0 28</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>0 32</b>	2	<b>34</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>39</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Bartosów</b>	0	<b>5</b>	<b>0 47</b>				
Razem: . . .		<b>16</b>	+	3	= 19 min.		

**M 1413**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Kennedy End</b>					<b>3 02</b>	<b>80</b>	
Padowo	0	<b>4</b>	<b>3 06</b>	2	<b>08</b>		
p.odg. Pawłowo	0	<b>5</b>			<b>13</b>		
Żelistrzewo	0	<b>2</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>		
<b>Bartosów</b>	0	<b>5</b>	<b>3 23</b>				
Razem: . . .		<b>16</b>	+	5	= 21 min.		