

|   |                                |            |                       |
|---|--------------------------------|------------|-----------------------|
| Numer wagonu<br><b>30 51 940 1332-5</b> |                                | <b>PKP</b> | <b>Poznań Franowo</b> |
| <b>IV</b>                               | <b>U (Ft)</b>                  |            |                       |
| UIC-Typ:<br><b>D</b>                    | Opis wagonu<br>brankard        |            |                       |
| Rodzaj hamulca                          | Vmax:                          |            |                       |
| długość całk.: 8,50 m                   | dł. ład.                       |            |                       |
| Rozstaw osi                             | pow. ład. 10,20 m <sup>2</sup> |            |                       |
| gr.obc. C 4,0 t                         | obj. ład.                      |            |                       |
| Uwagi do ładunku                        |                                |            |                       |
| (transp. wąsk:) tak                     |                                | RP25: nie  |                       |

Numer wagonu:

**30 51 940 1332-5**



|                            |                        |  |                         |
|----------------------------|------------------------|--|-------------------------|
| Opis modelu:<br>brankard   |                        | oznaczenie na spodzie modelu:<br><b>yellow dot</b> |                         |
| właściciel:<br>Szymon Pado | Producent modelu: Piko |  |                         |
|                            | Sprzęgi standard       | Koła:  | długość modelu 100,0 mm |
|                            | Gniazdo NEM tak        | "B" - NEM310:                                      | waga modelu: 40,0 g     |
|                            | KKK tak                | "D" - NEM310:                                      |                         |
|                            | zd.spręż.: nie         | RP25: nie  |                         |